








AUTO-ESTRADAS / MOTORWAYS
PORTAGENS / TOLLS - 2014


	TROÇOS / SECTIONS	Portagem / Toll – (EUR)					
		CLASSES					
A 1	Lisboa – Porto	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Alverca – Vila Franca de Xira I	10	0,65	1,15	1,45	1,65	0,46
	V.Franca II – V. Franca Xira I	3	0,25	0,00	0,00	0,00	0,18
	Vila Franca de Xira I – Carregado	7	0,65	1,15	1,45	1,60	0,46
	Carregado – Aveiras de Cima	§ 14	0,95	1,65	2,15	2,40	0,67
	Aveiras de Cima – Cartaxo	11	0,85	1,50	1,95	2,15	0,60
	Cartaxo – Santarém	9	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	Santarém – Torres Novas	§ 28	2,35	4,15	5,30	5,85	1,65
	Torres Novas – Fátima	21	1,75	3,05	3,90	4,35	1,23
	Fátima – Leiria	§ 15	1,20	2,15	2,75	3,05	0,84
	Leiria – Pombal	25	2,05	3,60	4,65	5,15	1,44
	Pombal – Condeixa	§ 28	2,30	4,05	5,20	5,80	1,61
	Condeixa – Coimbra Sul	8	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	Coimbra Sul – Coimbra Norte	8	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	Coimbra Norte – Mealhada	§ 12	0,70	1,25	1,60	1,80	0,49
	Mealhada – Aveiro Sul	24	1,80	3,15	4,00	4,45	1,26
	Aveiro Sul – Albergaria	15	1,05	1,90	2,40	2,70	0,74
	Albergaria – Estarreja	§ 10	0,80	1,45	1,85	2,05	0,56
	Estarreja – Feira	17	1,25	2,15	2,75	3,05	0,88
	Feira – Nó IC24	10	0,80	1,45	1,85	2,05	0,56
Nó IC24 - Grijó	8	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42	
TOTAL			21,25	37,50	48,00	53,35	14,88

A 2	Lisboa – A22 (Algarve)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Fogueteiro – Coina	9	0,75	1,30	1,70	1,90	0,53
	Coina – Palmela	§ 11	0,70	1,25	1,65	1,80	0,49
	Coina – Setúbal *	13	1,00	1,80	2,40	2,65	0,70
	Palmela – Setúbal *	2	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	Palmela – Marateca	17	1,65	2,90	3,70	4,10	1,16
	Marateca – Alcácer do Sal	§ 27	2,50	4,45	5,70	6,35	1,75
	Alcácer do Sal – Grândola Norte	24	2,05	3,60	4,60	5,10	1,44
	Grândola Norte – Grândola Sul	16	1,40	2,45	3,15	3,50	0,98
	Grândola Sul – Aljustrel	§ 32	2,95	5,15	6,60	7,35	2,07
	Aljustrel – Castro Verde	27	2,50	4,35	5,60	6,25	1,75
	Castro Verde – Almodôvar	§ 17	1,55	2,70	3,45	3,85	1,09
	Almodôvar – S. Bartolomeu de Messines	34	3,05	5,30	6,85	7,60	2,14
	S. Bartolomeu de Messines – A22 (Algarve)	13	1,10	1,95	2,50	2,80	0,77
TOTAL			20,20	35,40	45,50	50,60	14,14

* Não contabilizável para total de A2 / Not considered to the "total" of A2


A 3 Porto – Valença		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Maia – Santo Tirso	14	1,00	1,75	2,20	2,45	0,70
	Santo Tirso – Vila Nova de Famalicão	6	0,55	1,00	1,25	1,40	0,39
	Vila Nova de Famalicão – Cruz	9	0,80	1,40	1,75	2,00	0,56
	Cruz – Braga Sul	7	1,20	2,10	2,70	3,00	0,84
	Braga Sul – Braga Oeste	4	0,95	1,65	2,10	2,35	0,67
	Braga Oeste – EN 201(Vila Verde)	20	1,85	3,25	4,20	4,65	1,30
	EN 201(Vila Verde) – Ponte de Lima Sul	10	0,95	1,65	2,10	2,35	0,67
	Ponte de Lima Sul – Ponte de Lima Norte	1	0,05	0,15	0,15	0,20	0,04
	Ponte de Lima Norte – EN 303	15	1,90	3,35	4,30	4,80	1,33
	EN 303 – Valença	8	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
TOTAL			10,00	17,60	22,40	25,05	7,00


A 4 Porto – Amarante		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Custóias - Via Norte	3	0,20	0,35	0,50	0,55	Não
	Via Norte - Ponte da Pedra	1	0,25	0,40	0,55	0,55	Não
	Ermesinde – Valongo	4	0,35	0,60	0,75	0,85	0,25
	Valongo – Campo	5	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	Campo – Baltar	7	0,55	1,00	1,30	1,40	0,39
	Baltar – Paredes	5	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	Paredes – Guilhufe	3	0,25	0,40	0,55	0,60	0,18
	Guilhufe – Penafiel	2	0,15	0,30	0,35	0,40	0,11
	Penafiel – Amarante	22	2,00	3,45	4,45	4,95	1,40
	Penafiel – Nó IP9 (e EN211)	7	0,70	1,15	1,55	1,70	0,49
	Nó IP9 (e EN211) – Amarante	15	1,40	2,40	3,10	3,45	0,98
	Parada de Cunhos - Vila Real Sul (A24)	8	0,70	1,20	1,45	1,65	0,49
	Vila Real - Mirandela - Macedo de Cavaleiros	70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bragança Oeste - Bragança Este	9	0,60	1,10	1,40	1,55	Não
TOTAL			7,85	13,65	17,60	19,50	4,76

A 5 Lisboa – Cascais		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Estádio Nacional – Oeiras *	7	0,35	0,65	0,65	0,65	0,25
	Estádio Nacional – Carcavelos	10	0,60	1,15	1,15	1,15	0,42
	Oeiras – Carcavelos *	3	0,60	1,15	1,15	1,15	0,42
	Oeiras – Estoril *	8	0,40	0,80	0,80	0,80	0,28
	Carcavelos – Cascais	11	0,75	1,50	1,50	1,50	0,53
TOTAL			1,35	2,65	2,65	2,65	0,95

* Não contabilizável para total de A5 / Not considered to the "total" of A5


A 6	A2 (Marateca) – Caia	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Marateca – Vendas Novas	20	2,00	3,60	4,60	5,10	1,40
	Vendas Novas – Montemor Poente	19	2,00	3,05	3,90	4,35	1,40
	Montemor Poente – Montemor Nascente	5	0,55	0,95	1,25	1,35	0,39
	Montemor Nascente – Évora Poente	15	1,40	2,45	3,15	3,50	0,98
	Évora Poente – Évora Nascente	16	1,45	2,55	3,30	3,70	1,02
	Évora Nascente – Estremoz	30	2,75	4,80	6,15	6,85	1,93
	Estremoz – Borba	12	1,10	1,95	2,50	2,75	0,77
	Borba – Elvas	28	2,05	3,55	4,55	5,10	1,44
	TOTAL		13,30	22,90	29,40	32,70	9,31


A 7	Póvoa de Varzim-Vila Pouca de Aguiar	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Póvoa de Varzim (A28/IC1) - Nó c/ EN206	3	0,30	0,50	0,60	0,70	0,21
	Nó c/ EN206 - Famalicão	17	1,65	2,90	3,70	4,15	1,16
	Famalicão – Ceide	8	0,50	0,80	1,05	1,15	0,35
	Ceide – Ave	7	0,65	1,15	1,45	1,65	0,46
	Ave – Nó de Selho (A7/A11)	5	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	Nó de Selho (A7/A11) – Guimarães Sul	5	0,45	0,75	1,00	1,10	0,32
	Guimarães Sul - Nó de Calvos	5	0,45	0,75	0,95	1,05	0,32
	Nó de Calvos - Fafe	10	0,90	1,60	2,05	2,30	0,63
	Fafe - Basto	19	1,85	3,30	4,20	4,70	1,30
	Basto - Ribeira de Pena	13	1,25	2,20	2,85	3,15	0,88
	Ribeira de Pena - Vila Pouca de Aguiar (A24)	10	1,30	2,30	3,00	3,30	0,91
	TOTAL		9,30	16,25	20,85	23,25	6,51


A 8	Lisboa – Leiria	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Loures – Lousa	7	0,65	1,15	1,45	1,65	0,46
	Lousa - Venda do Pinheiro	3	0,15	0,30	0,35	0,40	0,11
	Venda do Pinheiro– Enxara do Bispo	8	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Enxara do Bispo – Torres Vedras Sul	10	0,90	1,55	2,00	2,25	0,63
	Torres Vedras Sul – Torres Vedras Norte *	6	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	Torres Vedras Norte – Ramalhal	2	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	Ramalhal – Campelos	10	0,90	1,55	2,00	2,20	0,63
	Campelos – Bombarral	8	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Caldas da Rainha (Zona Ind.) – Tornada *	4	0,30	0,55	0,75	0,80	0,21
	Tornada - Alfeizerão	8	0,70	1,20	1,55	1,75	0,49
	Alfeizerão – Valado de Frades	12	1,10	1,95	2,50	2,80	0,77
	Valado de Frades – Pataias	7	0,65	1,15	1,45	1,65	0,46
	Pataias – Marinha Grande Sul	6	0,90	1,55	2,00	2,20	0,63
	Marinha Grande Sul – M. Grande Este	5	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	Marinha Grande Este – Leiria Sul	5	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	Leiria Sul - Cortes (EN356-2)	3	0,25	0,45	0,60	0,65	0,18
	Cortes (EN356-2) - Pousos (EN113)- ligação à A1	3	0,25	0,45	0,60	0,65	0,18
	TOTAL		9,90	17,30	22,20	24,75	6,93



A8 - * S/ portagem se percorrido só este troço
*/ *No charge if driving through this section only*

A9/CREL	A1(Alverca) – A5 (Est. Nacional)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Alverca – Zambujal	11	1,05	1,85	2,40	2,65	0,74
	Zambujal – Odivelas	6	0,65	1,10	1,45	1,60	0,46
	Odivelas – Pontinha	7	0,65	1,10	1,45	1,60	0,46
	Pontinha – Queluz	5	0,55	0,95	1,25	1,40	0,39
	Queluz – Estádio Nacional (A5)	4	0,30	0,50	0,70	0,80	0,21
	TOTAL		3,20	5,50	7,25	8,05	2,24


A10	A9 (CREL) – A13	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Arruda dos Vinhos - Alverca (A1)	7	0,90	1,60	2,05	2,25	0,63
	Arruda dos Vinhos - Carregado (A1)	11	1,10	1,90	2,45	2,75	0,77
	Carregado (A1) - Benavente	15	1,40	2,45	3,15	3,55	0,98
	Benavente - Stº Estevão	19	1,65	2,95	3,75	4,15	1,16
	Benavente - Salvaterra de Magos	20	1,80	3,15	4,05	4,50	1,26


A11	A28 - Braga(A3)–Guimarães(A7)- A4	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A28/IC1 - Nó com EN205	4	0,40	0,65	0,85	0,95	0,28
	Nó com EN205 - Barcelos	9	0,80	1,45	1,85	2,05	0,56
	Barcelos - Braga Oeste	10	0,95	1,65	2,15	2,35	0,67
	Braga Oeste -Braga (Ferreiros)	4	0,45	0,80	1,00	1,15	0,32
	Braga (Ferreiros) - Celeirós - Guimarães Oeste	16	1,55	2,70	3,40	3,80	1,09
	Guimarães Oeste -Guimarães Sul	6	0,60	1,05	1,40	1,50	0,42
	Guimarães Sul - Vizela	11	1,15	1,95	2,50	2,80	0,81
	Vizela - Felgueiras	3	0,50	0,90	1,10	1,25	0,35
	Felgueiras - Lousada	5	0,80	1,45	1,80	2,00	0,56
	Lousada - EN15	6	0,65	1,20	1,55	1,70	0,46
	EN15 - EN211 - Castelões (A4)	3	0,30	0,45	0,60	0,65	0,21
TOTAL		8,15	14,25	18,20	20,20	5,71	


A12	Montijo – Setúbal	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Montijo – Pinhal Novo	10	0,95	1,65	2,10	2,35	0,67
	Pinhal Novo – Setúbal	15	1,15	2,05	2,65	2,95	0,81
	TOTAL		2,10	3,70	4,75	5,30	1,47


A13 Condeixa-Penela/Tomar-A23/(IC10) - Marateca		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Condeixa - Nó c/EN342	5	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	Nó c/ EN342 - Penela/Avelar Norte	7	0,65	1,15	1,50	1,65	0,455
	Penela/Avelar Norte - IC8	11	1,00	1,75	2,25	2,50	0,70
	IC8 - Alvaiázere /Avelar Sul	10	0,90	1,60	2,05	2,30	0,63
	Alvaiázere/Avelar Sul - Cabaços	6	0,50	0,90	1,15	1,30	0,35
	Cabaços - Pias	9	0,80	1,45	1,85	2,05	0,56
	Pias - Alviobeira	6	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	Alviobeira - IC9	6	0,60	1,00	1,30	1,45	0,42
	IC9 - Valdonas	3	0,25	0,40	0,50	0,60	0,18
	Valdonas - Stª Cita (EN110)	6	0,50	0,90	1,15	1,25	0,35
	Stª Cita (EN110) - Asseiceira	4	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	Asseiceira - Atalaia (EN110)	4	0,35	0,60	0,75	0,85	0,25
	Atalaia (EN110) - Nó c/ A23	1	0,05	0,15	0,15	0,20	0,04
	Almeirim - Salvaterra de Magos	24	2,35	4,10	5,30	5,90	1,65
	Salvaterra de Magos - Stº Estêvão	23	2,15	3,70	4,80	5,25	1,51
	Stº Estêvão - Pegões	19	1,75	3,10	4,00	4,45	1,23
	Pegões – Marateca	10	1,15	2,05	2,60	2,90	0,81
	TOTAL		14,35	25,25	32,40	36,05	10,05

A13-1 Condeixa (A1) - A13 (Nó de Condeixa		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	IC2 - Almalaguês	11	0,70	1,25	1,60	1,80	Não
	Almalaguês - Condeixa	2	0,15	0,25	0,35	0,35	Não


A14 Figueira Foz – A1(Coimbra Norte)		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Santa Eulália – Montemor	11	0,45	0,75	1,00	1,10	0,32
	Montemor – Nó EN 335	12	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Nó EN 335 – Ançã	10	0,90	1,55	2,00	2,20	0,63
	Ançã – A1 (Coimbra Norte)	4	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
TOTAL		2,50	4,30	5,55	6,15	1,75	

A15 C. Rainha (A8) – Santarém (A1)		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Arnóia – A-dos-Negros	3	0,35	0,65	0,85	0,95	0,25
	A-dos-Negros – A-dos-Francos	11	0,80	1,45	1,85	2,05	0,56
	A-dos-Francos – Rio Maior Oeste	6	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	Rio Maior Oeste – Rio Maior Este	3	0,30	0,55	0,70	0,75	0,21
	Rio Maior Este – Malaqueijo	8	0,70	1,20	1,55	1,70	0,49
	Malaqueijo – Santarém (A1)	11	1,10	1,95	2,50	2,75	0,77
TOTAL		3,80	6,75	8,65	9,55	2,66	


A16	Cascais (A5) - Belas (A9 CREL)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A5 - Alcabideche - Alcoitão - Linhó - Ranholas	10	1,00	1,75	2,30	2,55	0,70
	Ranholas - Sintra - Lourel - Sacotes - Telhal	9	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	Telhal - Mira Sintra - Cacém - Idanha - A9 (CREL)	5	0,55	1,00	1,25	1,40	0,39
	TOTAL		2,10	3,70	4,75	5,30	1,47


A17	Marinha Grande (A8) - Aveiro (A25)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Marinha Grande Este - Leiria Norte	8	0,95	1,75	2,25	2,50	0,67
	Leiria Norte - Monte Real	5	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	Monte Real - Monte Redondo	5	0,50	0,85	1,10	1,25	0,35
	Monte Redondo - Guia	7	0,60	1,05	1,40	1,55	0,42
	Guia - Louriçal	7	0,50	0,90	1,15	1,30	0,35
	Louriçal - Marinha das Ondas	6	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	Marinha das Ondas - Figueira da Foz	17	1,50	2,65	3,40	3,80	1,05
	Figueira da Foz - Quiaios	8	0,80	1,40	1,80	2,00	0,56
	Quiaios - Tocha	15	1,35	2,30	3,00	3,30	0,95
	Tocha - Mira	15	1,35	2,35	3,05	3,40	0,95
	Mira - Vagos	11	0,95	1,60	2,05	2,35	Não
	Vagos - Ílhavo	4	0,50	0,80	1,05	1,15	Não
	Ílhavo (Aveiro Sul) - S. Bernardo (A17/A25)	2	0,55	1,05	1,30	1,45	Não
TOTAL		10,55	18,50	23,85	26,60	5,99	


A19	Var Batalha - S. Jorge - Azóia (A8)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	S. Jorge - Batalha	6	0,55	1,00	1,30	1,40	Não
	Batalha - Azóia - Nó A19/A8	7	0,60	1,05	1,35	1,55	Não
	TOTAL		1,15	2,05	2,65	2,95	0,00


A21	Venda do Pinheiro (A8) – Ericeira	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Venda do Pinheiro (A8) - Malveira	4	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	Malveira - Mafra Este	5	0,55	1,00	1,30	1,40	0,39
	Mafra Este - Mafra Oeste	7	0,70	1,30	1,65	1,80	0,49
	Mafra Oeste - Ericeira	5	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	TOTAL		2,10	3,80	4,85	5,35	1,47


A22	Bensafrim - Lagos - Castro Marim	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Bensafrim-Lagos-Odiáxere -Mexilhoeira	11	0,90	1,50	2,05	2,25	Não
	Mexilhoeira - Alvor	7	0,50	0,85	1,10	1,25	Não
	Alvor - Portimão - Lagoa	11	0,85	1,60	2,00	2,25	Não
	Lagoa - Alcantarilha - Algoz/Pera	12	0,95	1,70	2,15	2,45	Não
	Algoz/Pêra - Guia - A2/IP1(nó)	10	0,85	1,50	1,95	2,10	Não


A22	Bensafrim - Lagos - Castro Marim	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A2/IP1 (nó) - Boliquireime - Loulé	17	1,30	2,30	3,00	3,30	Não
	Loulé - Faro Oeste	5	0,40	0,75	0,95	1,05	Não
	Faro Oeste - Faro Este - Moncarapacho	18	1,45	2,55	3,30	3,65	Não
	Moncarapacho - Tavira	12	0,85	1,50	1,90	2,15	Não
	Tavira - Monte Gordo - Castro Marim	27	2,00	3,50	4,50	5,00	Não
	TOTAL		10,05	17,75	22,90	25,45	0,00


A23	Torres Novas (A1) - Guarda (A25)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A1/IP1 (nó) - Zibreira - Torres Novas - Entroncamento	13	1,05	1,90	2,40	2,65	Não
	Entroncamento - Atalaia - Roda - Constância Oeste	12	0,95	1,70	2,15	2,45	Não
	Constância Oeste-Constância Centro-Montalvo- Abrantes - Abrantes Oeste	11	0,90	1,55	2,00	2,25	Não
	Abrantes Oeste - Abrantes Este - Mouriscas	13	0,95	1,65	2,15	2,40	Não
	Mouriscas - Mação - Gavião	14	1,10	1,95	2,55	2,80	Não
	Gavião - Envendos - Gardete	14	1,10	1,85	2,45	2,70	Não
	Gardete - Riscada - Fratel - Perdigão	15	1,15	2,00	2,60	2,90	Não
	Perdigão - Alvaiade - Sarnadas/Retaxo	17	1,30	2,20	2,85	3,20	Não
	Sarnadas/Retaxo - Castelo Branco Sul - Hospital	11	0,80	1,40	1,75	1,95	Não
	Hospital - Castelo Bramco Norte - Alcains	13	0,90	1,60	2,05	2,25	Não
	Alcains - Lardosa - Soalheira	13	1,00	1,75	2,30	2,50	Não
	Soalheira - Castelo Novo - Fundão	12	1,05	1,85	2,35	2,65	Não
	Fundão - Alcaria - Covilhã Sul - Covilhã Norte	17	1,30	2,25	2,90	3,25	Não
	Covilhã Norte - Belmonte Sul - Belmonte Norte	17	1,35	2,40	3,10	3,45	Não
	Belmonte Norte - Benespera	9	0,70	1,25	1,60	1,75	Não
	Benespera - Guarda - Pinhel	15	1,15	2,05	2,65	2,95	Não
TOTAL		16,75	29,35	37,85	42,10	0,00	

A24	Viseu (A25)-Vila Real - Vila Verde da Raia	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A25/IP5 - EN2 - Arcas	24	1,50	2,65	3,40	3,80	1,05
	Arcas - Carvalhal - Castro Daire Leste	10	0,75	1,35	1,70	1,90	0,53
	Castro Daire Leste - Castro Daire Norte - Bigorne	13	1,00	1,80	2,30	2,55	0,70
	Bigorne - Lamego	13	1,00	1,80	2,30	2,55	0,70
	Lamego - Valdigem - Peso da Régua	12	0,85	1,50	1,90	2,15	0,60
	Peso da Régua - Portela - Constantim	15	1,15	2,05	2,65	2,90	0,81
	Constantim - A4 (futuro nó) - Vila Real (IP4)	7	0,55	0,90	1,25	1,35	0,39
	Vila Real (IP4) - Fortunho - Vila Pouca de Aguiar	22	1,70	3,05	3,90	4,35	1,19
	Vvila Pouca de Aguiar - IP3/IC5 - Pedras Salgadas	12	0,95	1,65	2,15	2,35	0,67
	Pedras Salgadas - Vidago	9	0,75	1,25	1,65	1,80	0,53
	Vidago - EN103	8	0,65	1,10	1,40	1,55	0,46
	EN103 - Chaves	8	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	Chaves-Zona Ind.Chaves - V.Verde da Raia-Fronteira	9	0,75	1,30	1,70	1,80	0,53
	TOTAL		12,20	21,45	27,65	30,55	8,54



A25	Aveiro - Vilar Formoso (Fronteira)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Aveiro - Nó c/ A17	3	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	Nó c/ A17 - Angeja (Nó c/ A29)	8	0,65	1,10	1,40	1,50	0,46
	Angeja (Nó c/ A29) - A1/Albergaria	1	0,20	0,40	0,45	0,50	0,14
	A1/Albergaria - Nó IC2 - Carvoeiro	7	0,60	1,10	1,40	1,55	0,42
	Carvoeiro - Talhadas - Reigoso	18	1,40	2,45	3,15	3,50	0,98
	Reigoso - Cambarinho - Vouzela	11	0,85	1,55	2,00	2,20	0,60
	Vouzela - Vouzela Este - Ventosa - Boa Aldeia Oeste	13	1,00	1,75	2,30	2,55	0,70
	Boa Aldeia Oeste - Boa Aldeia Este - Fail	10	0,85	1,40	1,85	2,00	0,60
	Fail - EN2 - EN231	4	0,80	1,35	1,75	1,90	0,56
	EN231 - Caçador - Fagilde	9	0,55	0,95	1,25	1,40	0,39
	Fagilde - Mangualde - Chãs de Tavares	21	1,25	2,20	2,80	3,10	0,88
	Chãs Tavares - Fornos de Algodres - Celorico da Beira	20	1,60	2,75	3,60	3,95	1,12
	Celorica da Beira - EN17 - Ratoeira Oeste	6	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	Ratoeira O - Ratoeira E - IP2/IP5 - Guarda	19	1,35	2,35	3,00	3,35	0,95
	Guarda - Guarda/Pinhel (nó A25/A23) - Pínzio	17	1,25	2,20	2,85	3,15	0,88
	Pínzio - Alto do Leomil - EN332	19	1,55	2,65	3,45	3,85	1,09
TOTAL			14,90	25,90	33,45	36,90	10,43


A28	Porto - Caminha / V. N. de Cerveira	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Angeiras - Modivas	5	0,90	1,55	1,95	2,15	Não
	Póvoa de Varzim - Estela	10	1,10	1,95	2,55	2,80	Não
	Esposende - Antas	10	1,05	1,85	2,40	2,60	Não
	Neiva - Darque	4	0,65	1,15	1,50	1,65	Não
	TOTAL			3,70	6,50	8,40	9,20

A29	Angeja (A25) - Porto	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Salreu - Estarreja	10	0,95	1,65	2,15	2,40	0,67
	Estarreja - Ovar	9	0,70	1,20	1,55	1,70	0,49
	Arada - Maceda	4	0,65	1,15	1,50	1,70	0,46
	Miramar - Nó A29/A44	2	0,45	0,75	1,00	1,10	0,32
	TOTAL			2,75	4,75	6,20	6,90

A32	Oliv. Azeméis - A1(Carvalhos-V.N. Gaia)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	EN224 (Oliv. Azeméis)-EN227 (S.João Madeira)	3	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	EN227 (S.J. Madeira) - Vila Feira/Mansores	8	0,80	1,35	1,75	1,95	0,56
	Vila Feira/Mansores - Gião/Louredo	6	0,50	0,85	1,10	1,25	0,35
	Gião/Louredo - Canedo	4	0,35	0,60	0,75	0,85	0,25
	Canedo - Olival (ligação à A41, neste troço)	7	1,20	2,05	2,65	2,90	0,84
	Olival - A1 (Nó Carvalhos)	6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL		3,05	5,20	6,70	7,45	2,14

A33	IC20 (Costa Caparica) - Coina (IC21)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Casas Velhas (IC20) - Belverde ver nota	10	0,65	1,15	1,45	1,65	0,46
	Belverde - Coina ver nota	8	0,75	1,25	1,65	1,80	0,53
	Coina - IC21/IC32	3	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	TOTAL		1,70	2,95	3,80	4,25	0,98
Nota: Este 1º troço tem também os nós de Lazarim, Botequim e Palhais (Charneca) e o 2º tem o nó de Laranjeiras							

A41	Freixieiro (A28) - Nó A42 - Espinho	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
 	Perafita - Aeroporto	2	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	Aeroporto - EN13	3	0,25	0,40	0,50	0,55	0,18
	EN13 - EN14	2	0,15	0,25	0,35	0,40	0,11
	EN14 - EN107	2	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	Maia (A3) - Alfena	2	0,15	0,30	0,40	0,45	0,11
	Alfena - Stº Tirso	5	0,60	1,05	1,30	1,45	0,42
	Ermida - Nó A41/A42	1	0,10	0,15	0,20	0,20	0,07
	Nó A41/A42 - Gandra - Nó A4 - Zona Ind de Campo	8	0,70	1,25	1,65	1,80	0,49
	Zona Ind. de Campo - Aguiar de Sousa	3	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	Aguiar de Sousa - Nó A43 - Medas	9	0,80	1,50	1,85	2,10	0,56
	Medas - Nó A32 - Sandim	7	0,55	1,00	1,30	1,45	0,39
	Sandim - Nó A1 (Argoncilhe)	6	0,55	0,95	1,25	1,35	0,39
	TOTAL		4,75	8,45	10,85	12,05	2,03

A42	Nó A41/ A42 - A11(Lousada)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Nó A41 /A42 - Seroa	4	0,55	0,90	1,15	1,25	0,39
	Paços de Ferreira - EN106	4	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	EN106 - Lousada (A11)	5	0,55	1,00	1,25	1,40	0,39
	TOTAL		1,60	2,75	3,50	3,85	1,12

A43 Porto - Gondomar - Aguiar de Sousa -A41		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Porto (VCI) - Gondomar	6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Gens PV - Aguiar de Sousa (A41)	8*	1,30	2,25	2,90	3,20	0,91
	Gens PV - Medas (A41)	8*	1,00	1,75	2,25	2,50	0,70
* km na A43							

PONTES / BRIDGES		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Ponte 25 de Abril** (A2/IP6)	5	1,65	3,75	5,25	6,85	1,16
	Ponte Vasco da Gama** (A12/IP1)	\$ 17	2,65	6,10	9,00	11,60	Não

** Pontes / Bridges - Pago somente no sentido sul-norte / Toll payable when driving south-north

\$ - Área de Serviço

Classe 1 / Class 1



Motos e veículos ligeiros, c/ e s/ reboque, cuja altura sobre o 1º eixo seja inferior a 1,10 m.

Motorcycles; vehicles with na axle heigth les than 1,10 meters, with or without trailer

Classe 2 / Class 2



Veículos com dois eixos e altura sobre o 1º eixo igual ou superior a 1,10m.

Vehicles with two axles with an axle heigth exceeding 1,10 meters.

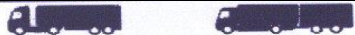
Classe 3 / Class 3



Veículos com três eixos, cuja altura sobre o 1º eixo seja igual ou superior a 1,10m.

Vehicles with three axles with na axle heigth exceeding 1,10 meters.

Classe 4 / Class 4



Veículos com 4 ou mais eixos, cuja altura sobre o 1º eixo seja igual ou superior a 1,10m.

Vehicles with four or more axles with na axle heigth exceeding 1,10 meters.

Classe 5 / Class 5



Classe5 - Motos com Via Verde - (desconto de 30%) / Motorcycles using Via Verde (30% discount)

NOTA: Em serviço em AE Atlântico, Brisa, Ascendi, MafrAtlântico e Ponte 25 Abril; / available in the referred companies não disponível na Ponte Vasco da Gama e Ex-SCUT / not available in Ponte Vasco da Gama and Ex-SCUT motorways

MEIOS DE PAGAMENTO / PAYMENT:

Moeda / Cash; Multibanco / Cash card; Via Verde, DEM e Easy Toll / Via Verde, DEM and Easy Toll

A BRISA dispõe de pagamento com cartão de crédito / The company BRISA allows payment by credit card

Outras informações nos "sites" das Concessionárias de Auto-Estradas:

-  Brisa e  Brisal - www.brisa.pt
-  Auto-Estradas do Atlântico - www.aeatlantico.pt
-  ASCENDI - www.ascendi.pt
-  Euroscut Algarve - www.euroscutalgarve.pt
-  Norscut - www.norscut.com
-  Norte Litoral - www.nortelitoral.pt
-  Douro Litoral - www.aedourolitoral.pt
-  Scutvias - www.scutvias.pt
-  AEXXI - www.norscut.com

AUTO ESTRADAS SEM PORTAGEM / TOLL FREE MOTORWAYS	
A27	A28 (Viana do Castelo) - Ponte de Lima (A3) - 24 km
A44	A29 (Miramar) - A1- IC1 - 4 km

DGCM - Informações Turísticas

Janeiro(24) 2014